

AccuMate®



Automata töltő 12V-s ólom-savas 4.0Ah és 75Ah közötti kapacitású akkumulátorokhoz, beltéri használatra.

Model:

Alkalmas a piktogramon szereplő gépjárművek akkumulátorainak a töltésére:



Ne használja NiCd, NiMh, Li-Ion vagy nem újratölthető akkumulátorokhoz!

Töltési idő: 1.2Ah / óránként, 75Ah akkumulátort 37 óra alatt tölt fel.

1x 12V STD / AGM-MF / GEL 4.0-75Ah és 1x 6V STD / GEL

AC : 220 – 240VAC 50-60Hz

DC : 1.2A 6/12V (max. 18W)

FONTOS: A töltő használata előtt figyelmesen olvassa át a használati útmutatót. Az Ön érdekében készült.

A töltőt ne használják olyan személyek (beleértve a gyerekeket is), akik csökkentett fizikai képességgel, esetleg lelki betegséggel rendelkeznek, vagy nem rendelkeznek megfelelő tapasztalattal, ismeretekkel elektromos készülékek használatához vagy amennyiben nem voltak megfelelő személy által információkkal ellátva, kioktatva a töltő szakszerű használatával kapcsolatban, esetleg az ő felügyeletük alatt még nem használták a töltőt. Jelzett töltő nem gyerekjáték, gyerekek elől elzárandó!

Biztonságtechnikai figyelmeztetések és utasítások

A töltés előtt először a töltő kimeneteit (csipeszeit) csatlakoztatjuk az akkumulátor pólusaihoz, majd a töltő bemeneti vezetékét a 220-240V-s hálózati konnektorhoz! Töltés után a sorrend fordított (kihúzni a töltőt a konnektorból, levenni a csipeszeket az akkumulátor pólusairól)!

Robbanó gázok – Az akkumulátor közelében nyílt láng használata, szikrát okozó berendezések elhelyezése, használata TILOS és ÉLETVESZÉLYES.

Kénsav – Az akkumulátor kénsava erősen maró hatású. Mindig viseljen védőöltözetet, védőszemüveget a kénsavval való közvetlen érintkezés elkerülése végett. Ha véletlenül még is érintkezésbe kerül a kénsavval – ruháját öblítse le vízzel, bőrét azonnal szappannal és vízzel mossa le.

Akkumulátor pólusai – Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kivezető csatlakozói szilárdan a helyükön vannak. Amennyiben nem, ellenőriztesse szakemberrel az akkumulátort. Amennyiben igen, csak oxidálódtak, akkor drótkéfével tisztítsa meg őket. Amennyiben szennyezettek, zsírosak tisztítószeres ronggyal törölje át őket.

Tárolás, elhelyezés – A töltőt védje savtól, nedvességtől. Tárolja száraz, lehetőleg beltéri helyen. Töltéskor a töltőt megfelelő távolságban helyezze el az akkumulátortól, hogy az esetleges kénsav-kicsapódás ne okozzon kárt a töltőben.

Töltő csatlakozói – A töltőt csak akkor használja, amennyiben a vezetékek hibátlan állapotban vannak. Amennyiben a vezetékek károsodtak, a töltőt ne használja saját biztonsága érdekében, amíg ki nem cseréltette a vezetékét az erre a célra szakosodott szakembernél, esetleg a termék viszonteladójánál.

Folyadékokkal való érintkezés: A töltő szerkezetileg úgy van megoldva, hogy a véletlenül kiöntött, permetezett folyadéknak, esetleg esőnek ellent tudjon állni. Nem ajánljuk azonban a huzamosabb ideig való használatát esőben, csökken az élettartama.

Figyelem: Korrózió, oxidáció vagy belső zárlat okozta meghibásodásra a szavatosság nem vonatkozik.

Töltő csatlakoztatása az akkumulátorhoz

A töltőhöz két fajta cserélhető csatlakozó jár alaphoz (csipeszes és szemes). A csipeszes csatlakozót a gépjárműn kívüli/belső töltéséhez használhatja. A szemes csatlakozót, akkor érdemes használni, amennyiben nehezen hozzáférhető helyen van az akkumulátor. Ebben az esetben a szemes csatlakozót rögzíteni kell az akkumulátor kivezető pólusaihoz (ügyeljen a megfelelő polarításra). A végén található csatlakozót óvja az az esetleges oxidációtól! A szemes csatlakozó elhelyezésekor ügyeljen, hogy lehetőleg ne érintkezzen mozgó, elhajló, éles, forró alkatrészekkel, mert akkor károsodhat

Töltő csatlakoztatása az akkumulátorhoz – Lépésenként:

FONTOS: A töltő rendelkezik egy kapcsolóval, amellyel a töltendő akkumulátor kapcsolófeszültséget állítjuk be (6V vagy 12V). A töltés bekapcsolása előtt meg kell győződni arról, hogy a töltőn megfelelő feszültséget választottunk-e. A 6V-os akkumulátor 3 cellából van, a 12V-os pedig 6 cellából. Ha nem biztosak abban, hogy az akkumulátor 6V vagy 12V-os, forduljon az akkumulátor forgalmazójához.

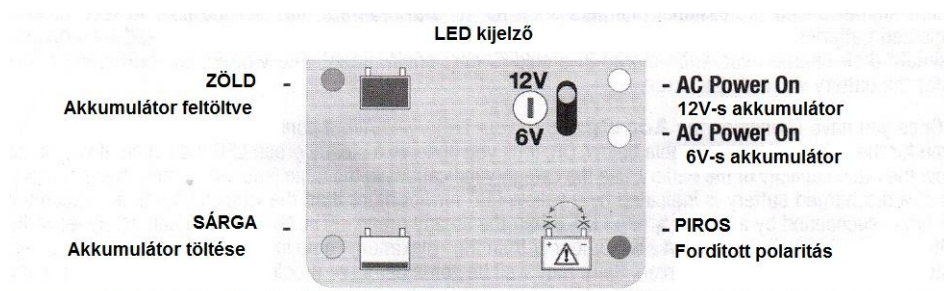
1. A töltőt húzza ki a hálózati csatlakozóból (áramtalanítsa).
2. A töltő csipeszes csatlakozójával való töltés előtt a gépjárműben lévő akkumulátort ellenőrizze, hogy a csatlakozót megfelelően lehet-e felhelyezni (van-e megfelelő hely, nincs-e érintkezés a gépjármű fém szerkezeteivel, nem zavarják-e a környező vezetékek). Amennyiben nincs zavaró tényező a következőképpen járjon el: csatlakoztassa a piros csipeszt az akkumulátor pozitív pólusához („+”), majd csatlakoztassa a fekete csipeszt a negatív pólushoz („-”, amelyik össze van kötve a karosszériával). Ne feledje, hogy töltéskor fontos a megfelelő, szilárd csatlakoztatás a töltőáram átfolyása érdekében. A töltő levétele az akkumulátorról fordított sorrendben történik, mint a csatlakoztatása.
3. A gépjárműn kívüli töltés esetén az akkumulátort helyezze jól szellőztethető helyiségbe. A 2. pontban leírtak alapján csatlakoztassa a töltő kivezetőit az akkumulátorhoz (piros csipesz „+” pólus, fekete csipesz „-” pólus) .
4. Amennyiben az akkumulátora használt és esetleg mélykisütéses állapotban van (szulfátképződés), vegye ki az akkumulátort a gépjárműből. A töltés előtt külsőleg szemrevételezze az akkumulátort (oldalai domborúak, törött műanyag edény, savkifolyás). Amennyiben lehetséges, az akkumulátor celláinak a záródugóit csavarja ki és szemrevételezze az egyes cellákat (használgjon megfelelő védőfelszerelést). Amennyiben a cellák kilátszanak, tölts fel őket desztillált vízzel (a víz szintje kb. 15 mm-rel magasodjon a cellák fölé). Amennyiben az akkumulátor háza fehér színű, oldalról szemrevételezze a cellákat (a cellák színe különböző, erősebb fehér foltok a cellákon). Ha észlel hasonló mechanikus és szemmel látható változásokat az akkumulátorán, forduljon szakemberhez.
5. Új akkumulátor esetén csak a használati útmutató tanulmányozása szükséges a töltőhöz.

MEGJEGYZÉS: A töltőt az akkumulátorhoz kétféle csatlakozóval lehet csatlakoztatni: akkumulátorra kötött és egy csipeszes csatlakozóval. Az akkumulátor töltését a járműből kiszerveve végezze, egy erre megfelelően szellőztetett helyiségben. A töltés során ügyelni kell arra, hogy a csatlakozót a megfelelő sarura helyezzük (piros csatlakozót a plusz (+) sarura, a fekete csatlakozót a mínusz (-) sarura). A csatlakozó-dugót úgy helyezzük el, hogy ne kerüljön érintkezésbe az akkumulátorral és más mozgó tárggyal. A biztosíték kiégése esetén ellenőrizni kell a csatlakozó kábelt, hogy nem hibásodott-e meg, majd ki kell cserélni a biztosítékot. A biztosítékot csak azonos típusú biztosítékra lehet kicserélni.

FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben rossz töltési feszültséget választ meg, ez az akkumulátor teljes használhatatlanságát, és akár az akkumulátor robbanásához is vezethet, melynek **KÖVETKEZMÉNYE SÚLYOS SZEMÉLYI SÉRÜLÉS IS LEHET. MINDIG ELLENŐRIZZÜK, HOGY A KAPCSOLÓ MEGFELELŐ POZÍCIÓBAN TALÁLHATÓ.**

Biztonságtechnikai okokból a töltő csak a minimum 2V kapcsolófeszültségű és megfelelően csatlakoztatott akkumulátorok töltését hajtja végre. A töltőben lévő mikroprocesszor a csatlakoztatás után ellenőrzi az akkumulátor állapotát és elindítja a megfelelő töltési módot, melyet a LED diódák segítségével ki is jelez.

A következő ábra a LED kijelzők és leírásuk, valamint a töltési fázisok megértéséhez nyújt információt:



GREEN	– Zöld	– az akkumulátor fel van töltve és alkalmas a használatra
YELLOW	– Sárga	– az akkumulátor le van merülve - normál töltési üzemmód
CLEAR	– Fehér	– 12V-os akkumulátorhoz való csatlakoztatás
CLEAR	– Fehér	– 6V-os akkumulátorhoz való csatlakoztatás
RED	– Piros	– fordítva csatlakoztatott töltő

A töltés folyamata

- 1) Győződjön meg arról, hogy a töltendő akkumulátor 6V-os vagy 12V-os és ez alapján válassza ki a töltőfeszültséget.
- 2) Csatlakoztatni kell a töltőt az akkumulátorhoz, piros csatlakozót a plusz (+) saruhoz a fekete csatlakozót a mínusz (-) saruhoz. Abban az esetben, ha a csatlakozók fordítva vannak csatlakoztatva az akkumulátorhoz, a töltőn világít a piros dióda. Fordított polaritás elleni védelemmel rendelkezik a töltő. A csatlakozókat le kell venni és újból a megfelelő saruhoz kell csatlakoztatni.
- 3) Csatlakoztatni kell a töltőt a hálózati feszültséghez, amely 220V-240V lehet. Csatlakozáskor a fehér dióda fog világítani. Ha a fehér dióda nem világít, akkor ellenőrizni kell, hogy megfelelően-e van csatlakoztatva a töltő a hálózathoz.
- 4) Ha a csatlakoztatás rendeltetésszerűen történik, világít a fehér dióda (csatlakozás a hálózathoz), a sárga dióda kis idő múlva a töltést jelzi (ha a sárga dióda helyett a zöld világít, az akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy pedig tölthetetlen állapotban van).
MEGJEGYZÉS: ha a megfelelő csatlakozás után csak a fehér dióda világít az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 1V. Nagy a valószínűsége, hogy az akkumulátort nem lehet feltölteni.
- 5) A töltő automatikusan tölti az akkumulátort és teljes töltésen tartja, kivételt képeznek ez alól a meghibásodott akkumulátorok. Töltési folyamatnál (sárga dióda) az akkumulátor állandó maximális árammal töltődik, amíg a feszültség el nem éri a 13.4V-ot. 13.4V érték elérése után a töltőáram automatikusan csökken. Ha a töltőáram lecsökken 200 mA-ra és a feszültség 13.4V, valamint világít a zöld dióda, ez azt jelzi, hogy az akkumulátor fel van töltve és alkalmas a használatra.
- 6) Ajánlott a töltő áramtalanítása a csatlakozók szétkapcsolása előtt.
- 7) Olvassa el a következő utasítást az akkumulátor-töltő használata előtt.

Általános utasítások

Az AccuMate az elektrolittal feltöltött akkumulátorok töltésére van kifejlesztve 6V és 12V feszültségtartományban, amelyek lemerültek normál használat mellett és nem hibásodtak meg. A nem használt akkumulátorok esetén belső kémiai reakció (szulfatálódás) jelentkezhet, mely hibát AccuMate-val nem lehet eltávolítani.

A nem használt akkumulátorokat hűvös helyen kell tartani, ha meleg helyen tartjuk, akkor gyorsabb az önkiszülése.

- 1) Az AccuMate töltő csatlakoztatása után az akkumulátorhoz, a töltőt hagyja bekapcsolva a táblázatban feltüntetett maximális ideig, vagy pedig addig, amíg nem világít a zöld dióda. Legtöbb esetben a töltésnél a lemerült akkumulátort a sárga dióda jelzi. Ezután a zöld dióda fog világítani. A töltés a táblázatban feltüntetett maximális ideig folytatódhat. Ha a töltés folyamán a zöld dióda nem kezd el világítani, az azt jelenti, hogy az akkumulátorban valamilyen hiba van.
- 2) A piros dióda akkor világít, ha a töltő csatlakozói fel vannak cserélve. Ebben az esetben újra csatlakoztatni kell a töltőt, a piros csatlakozót a plusz (+) saruhoz a fekete csatlakozót a mínusz (-) saruhoz.
- 3) Abban az esetben, ha semmilyen dióda nem világít csak a feszültséget (6V-12V) jelző dióda, akkor az akkumulátor mélykisütött vagy pedig szulfatált állapotban van, és az akkumulátort már nem lehet újratölteni.
- 4) Ha sárga és a zöld dióda felváltva villog, akkor az akkumulátor mélykisütött állapotban van (vagy pedig kezdeti szulfatált állapotban), ebben az esetben az AccuMate töltő megpróbálja újraéleszteni az akkumulátort. Az akkumulátort a táblázatban előírt maximális ideig töltjük, vagy amíg ki nem világít a zöld dióda.
- 5) Ha a sárga dióda villog, akkor az akkumulátor mélykisütött állapotban van (vagy pedig kezdeti szulfatált állapotban), ebben az esetben az AccuMate töltő megpróbálja újraéleszteni az akkumulátort. Az akkumulátort a táblázatban előírt maximális ideig töltjük, vagy amíg nem világít a zöld dióda.
- 6) Ha világít a sárga dióda a táblázat szerint maximális ideig töltjük, vagy amíg ki nem világít a zöld dióda. Ha a maximális töltési idő alatt nem világít ki a zöld dióda, akkor az akkumulátor rossz.
- 7) Ha a zöld dióda világít, akkor az akkumulátor teljesen fel van töltve és alkalmas a használatra. A töltést tovább lehet folytatni AccuMate-val, akár néhány hónapig is, amíg nem használják az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS: Ha közvetlenül a csatlakoztatás után világít a zöld dióda és tudjuk, hogy az akkumulátor lemerült állapotban van, akkor a táblázat szerint a megengedett maximális ideig töltjük. Ha közben villogni kezd a zöld vagy a sárga dióda akkor a 4 és az 5 pontban leírtak alapján kell eljárni.

- 8) A táblázatban fel van tüntetve az optimális és a maximális töltési idő. A töltési idő az akkumulátor kapacitása alapján van megadva. A maximális töltési idő csak a mélykisütött akkumulátorokra érvényes.

Gépjármű típusa	Akkumulátor kapacitása	Átlagos töltési idő	Maximális töltési idő
Motorkerékpár	4-14 Ah	2- 7 óra között	14 óra
Motorkerékpár	15-30 Ah	7-15 óra között	30 óra
Autó	31-44 Ah	15-22 óra között	44 óra
Autó	45-55 Ah	22-27 óra között	55 óra
Autó	56-75 Ah	27-37 óra között	75 óra

Garanciális feltételek

Kizárólag anyag és gyártási hibára érvényes. A bevizsgálást a gyártó/forgalmazó végzi, mely alapján eldönti, hogy a terméket cseréli vagy javítja. A vevő saját költségén eljuttatja a gyártóhoz/forgalmazóhoz a reklamálni kívánt terméket a vásárlást igazoló dokumentumok másolatával együtt.

A garanciális (szavatosság vagy jótállás) jogok megszűnnek, ha a töltőt a használati útmutatókban leírtak ellenére másképpen használják, felnyitják, megrongálják.

A szavatossági vagy jótállási jogok a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti.