

4. SZEMÉLYI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- ✓ Valakinek a hangja hallótávolságán belül kellene lennie vagy elég közel Önhöz, hogy szükség esetén a segítségére legyen, ha ólom-savas akkumulátor közelében dolgozik.
- ✓ Legyen sok friss víz és szappan a közelben, ha az akkumulátorsav bőrre, ruházatra vagy szembe kerülne.
- ✓ Viseljen szemvédőt (szemüveget, ...) és a ruhavédelemre is fokozottan ügyeljen. Kerülje a szem megérintését, miközben akkumulátor közelében dolgozik.
- ✓ Ha az akkumulátorsav szembe kerülne, azonnal öblítse ki a szemet hideg, folyó vízzel legalább 10 percig és utána azonnal forduljon orvoshoz. Ha az akkumulátorsav bőrre vagy ruházatra kerül, azonnal mossa le szappannal és vízzel.
- ✓ SOHA NE dohányozzon és NE hagyjon szikrát vagy nyílt lángot az akkumulátor vagy a gépjármű közelében.
- ✓ Legyen extra óvatos, nehogy egy fémszerszám az akkumulátorra essen. Szikra keletkezhet vagy rövidre zárhatja az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészben tehet kárt, amely utána robbanást okozhat.
- ✓ Távolítsa el a személyes fémtárgyakat, például a gyűrűt, karkötőt, nyakláncok, órát, ha bármilyen akkumulátorral dolgozik. Egy ólom-savas vagy lítium akkumulátor elég nagy rövidzárlati áramot hoz létre ahhoz, hogy egy gyűrűt vagy hasonló fémhez hegeszthessen, ezzel súlyos égési sérülést okozva.
- ✓ **SOHA ne töltsön megfagyott akkumulátort!**

5. A TÖLTŐ ELHELYEZÉSE:

- Ne használja a töltőt zárt helyen és ne korlátozza, akadályozza vele a szellőzést.
- A töltőt olyan távol helyezze el az akkumulátortól, amennyire az egyenáramú kábelek lehetővé teszik ezt.
- Soha ne helyezze közvetlenül a töltőt a töltendő akkumulátor fölé/rá; az akkumulátorból származó gázok korrodálhatják és károsíthatják a töltőt.
- Soha ne engedjen akkumulátorsavat csöpögni a töltőre a savkoncentráció megállapításakor vagy az akkumulátor feltöltésekor elektrolittal.
- Ne helyezzen akkumulátort a töltőre.

FONTOS: Helyezze a töltőt kemény, sima felületre vagy szerelje fel függőleges felületre. Ne helyezze műanyag, bőr vagy textil felületre.

6. A DC CSATLAKOZTATÁSRA VONATKOZÓ ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Az egyenáramú kimeneti csatlakozókat csak a hálózati vezeték (AC) eltávolítása után csatlakoztassa vagy válassza le az akkumulátorról. Soha ne engedje, hogy a DC csatlakozók egymáshoz érjenek.
- Rögzítse a kapcsokat az akkumulátorhoz a használati útmutató következő pontjai szerint 8(e), 8(f) és 9(a)–9(d).

MEGJEGYZÉS: Ez az akkumulátortöltő automatikus biztonsági funkcióval rendelkezik, amely megakadályozza a töltő működését, ha az akkumulátor fordított polaritással van csatlakoztatva a töltőhöz. Távolítsa el az AC kábelt a hálózati aljzattól, vegye le a töltő DC csatlakozóit az akkumulátorról, majd csatlakoztassa újra a megfelelő módon az alábbi utasítások alapján.

7. AZ AKKUMULÁTOR ELŐKÉSZÍTÉSE TÖLTÉSHEZ

- Ha az akkumulátor új, a töltő csatlakoztatása előtt olvassa el az akkumulátor gyártójának/forgalmazójának biztonsági és üzemeltetési utasításait. Ha lehetséges, gondosan és pontosan kövesse a savas töltésre vonatkozó utasításokat.
- Ha a töltéshez ki kell venni az akkumulátort a járműből, győződjön meg arról, hogy a gépjármű minden rendszere ki van kapcsolva (ne okozzon elektromos ívet). Először távolítsa el a földelt csatlakozót az akkumulátorról (általában NEGATÍV (NEG, N,-), majd a POZITÍV (POS, P, +) jelzésű terminálról.
- Helyezze az akkumulátort jól szellőző, vízszintes, szilárd felületű helyre.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze az akkumulátort, hogy nincsenek-e mechanikai hibák, például kidudorodó vagy repedt burkolat, vagy elektrolit szivárgás. Ha az akkumulátor töltőkupakkokkal rendelkezik és a cellákon belüli lemezek láthatók, kívülről alaposan vizsgálja meg az akkumulátort és próbálja megállapítani, hogy valamelyik cella különbözik-e a többitől (például fehér anyag a lemezek között, a lemezek összeérnek, esetleg nincs sav, savszint alacsony a többi cellához képest, ...). Ha mechanikai hibákat észlel, ne próbálja meg feltölteni az akkumulátort, ne használja, vigye el az akkumulátort szakszervízbe ellenőrzésre.
- Tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit/pólusait. Ügyeljen arra, hogy a korrózió ne kerüljön szembe.
- Levehető töltősapkás ólomakkumulátorok esetén adjon desztillált vizet minden cellába (ha szükséges), amíg az akkumulátor savszintje cellánként el nem éri az akkumulátor gyártója által előírt szintet. A vízzel való töltés segít a túlzott gáz eltávolításában az egyes cellákból. Ne töltsen túl a cellákat a megengedett maximális szintnél!
- Cellasapka nélküli akkumulátorhoz, például szeleppel szabályozott ólom-savas (VRLA), abszorbeált üvegszőnyeg (AGM) ólom-savas vagy lítium (LiFePO₄) akkumulátorok esetén kövesse a gyártó töltési előírásait, utasításait.
- Tanulmányozza át az akkumulátor gyártójának specifikus óvintézkedéseit, mint például a cellák kupakjainak eltávolítását vagy elmulasztását töltés közben és az ajánlott töltési paramétereket (töltőáram, ...).
- Határozza meg az akkumulátor kapocsfeszültségét a gépjármű vagy más használati útmutató alapján, mielőtt csatlakoztatná a töltőt az akkumulátorhoz, majd győződjön meg arról, hogy a tölteni kívánt akkumulátor feszültsége megegyezik a az akkumulátortöltő kimeneti feszültségével.

8. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTORT BESZERELVE A GÉPJÁRMŰBEN KÍVÁNJA TÖLTENI AZ AKKUMULÁTORTÖLTŐ CSATLAKOZÓINAK A HASZNÁLATÁVAL. EGY SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA! A KOCKÁZAT CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖVETKEZŐKET TEGYE

- Az AC és DC vezetéseket úgy helyezze el, hogy csökkentse a vezetékek sérülésének a veszélyét a gépjármű mozgó alkatrészeitől.
- Tartsa távol a ventilátorlapátokat, szíjakat, láncokat, lánckerekeket, szíjtárcsákat és egyéb járműalkatrészeket, amelyek személyi sérülést vagy a töltő és annak vezetékeinek/szigetelésének károsodását okozhatják.
- Ellenőrizze az akkumulátorsaruk polaritását. Gépjármű akkumulátorokon a POZITÍV (POS, P, +) pólus általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) pólus.
- Határozza meg, hogy az akkumulátor melyik pontja van földelve (csatlakozva) a gépjárműházhoz. Ha a negatív saru van földelve az alvázhoz (mint a legtöbb modern járműben), folytassa az (e) ponttal. Ha a pozitív, folytassa az (f) ponttal.
- Negatív földelt gépjármű esetén csatlakoztassa a POSITIVE (PIROS) kapcsot az akkumulátortöltőről a POZITÍV (POS, P, +) pólushoz az akkumulátoron. Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot a gépjármű alvázához vagy a motorblokkhoz távol az akkumulátortól. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyag-vezetékekhez vagy fém karosszéria elemekhez. Alváz vagy a motorblokk nehéz fémrészeihez csatlakoztathatja.
- Pozitív földelt jármű esetén csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot az akkumulátortöltőről az akkumulátor NEGATÍV (NEG, N, -) pólusához. Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) kapcsot a gépjármű alvázához vagy motorblokkhoz távol az akkumulátortól. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyag-vezetékekhez vagy fém karosszéria elemekhez. Alváz vagy a motorblokk nehéz fémrészeihez csatlakoztathatja.
- A töltő leválasztásakor kapcsolja ki a töltőt (húzza ki a hálózati kábelt), távolítsa el a töltő csatlakozót a jármű alvázáról, majd távolítsa el a kapcsot akkumulátor pólusáról.
- A töltés időtartamára vonatkozó információkat lásd a továbbiakban.

9. KÖVESSE EZEKET A LÉPÉSEKET, AMIKOR A TÖLTENI KÍVÁNT AKKUMULÁTOR KI VAN VÉVE A GÉPJÁRMŰBŐL. SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. A KOCKÁZAT CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN A KÖVETKEZŐKET TEGYE:

- Ellenőrizze az akkumulátor polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) és NEGATÍV (NEG, N, -) egyértelműen meg lesz jelölve az akkumulátoron.
- Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) töltőkapcsot a POZITÍV (POS, P, +) saruhoz az akkumulátoron.
- Ezután csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőkapcsot a NEGATÍV (NEG, N, -) saruhoz az akkumulátoron.
- A töltő leválasztását/kikapcsolását mindig a csatlakoztatási eljárás fordított sorrendjében tegye meg, előtte szakítsa meg a a töltő hálózati csatlakozást, miközben a lehető legtávolabb van az akkumulátortól.

10. BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT KISKORÚAK VAGY CSÖKKENT KÉPESSÉGŰ SZEMÉLYEK ÁLTAL

- ✓ Ezt a készüléket 8 évesnél idősebb gyermekek is használhatják. Csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékkal élők is használhatják felügyelet mellett vagy amennyiben utasítást kaptak a készülék biztonságos használatára vonatkozóan és megértették az ezzel járó veszélyeket. A töltő nem játék, gyerekek ne játsszanak a készülékkel! A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek nem végezhetik felügyelet nélkül!
- ✓ Fulladásveszély. A tartozékok fulladásveszélyt okozhatnak gyermekeknek. Ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a termékkel vagy bármely tartozékkal. A töltő, tartozékai nem játékok!

11. RÁDIÓFREKVENCIA INTERFERENCIA:

Az OptiMate1 Voltmatic megfelel az FCC 15. szabályoknak. A működésre a következő két feltétel vonatkozik:

(1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és

(2) ennek az eszköznek el kell fogadnia minden kapott interferenciát, beleértve azt is, amely nem kívánatos működését okozhatja.

MEGJEGYZÉS: Ezt a töltőt tesztelték, mely alapján megállapították, hogy megfelel az A osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeket tartalmazó FCC-szabályok 15. része szerinti követelményeknek. Ezek a határok úgy lettek megállapítva, hogy ésszerű védelmet nyújtson a káros interferencia ellen a berendezés működése közben normál környezetben. Ez a berendezés rádiófrekvenciát generál, használ és sugározhat energiát, valamint ha nem a használati utasításnak megfelelően telepítik és használják, káros/zavaró interferenciát sugározhat a rádiókommunikációban.

12. JAVASLAT, KALIFORNIA ÁLLAM:

Az akkumulátor csatlakozók/kivezetések és kapcsolódó tartozékok vegyszereket, kémiai anyagokat tartalmazhatnak, beleértve az ólmot vagy kénsavat is. Ezek az anyagok rákot, születési rendellenességeket és egyéb reprodukív károkat okozhatnak az emberi szervezetben.

OPTIMATE 2 DUO töltő

TARTOZÉKOK

Az akkumulátortöltőhöz két cserélhető csatlakozó tartozik:

1) Szemes csatlakozó visszazárható vízálló kupakkal - az akkumulátorsarukhoz való tartós rögzítéshez. Szükség esetén konzultáljon professzionális szervizzel a szemes csatlakozó rögzítésével kapcsolatban az akkumulátorhoz. A visszazárható vízálló kupakot, amennyiben nem használja a töltőt, úgy helyezze el a gépjárműben, hogy ne érjen mozgó alkatrészhez, ne sérüljön a vezeték/szigetelése.

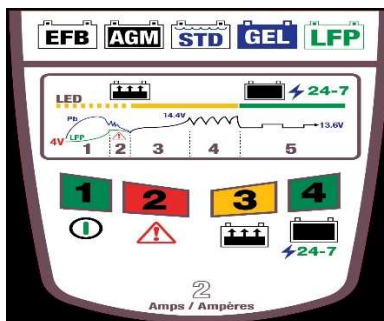
FONTOS: Ezt a vezetékét biztosíték védi. Ha bármilyen körülmények között kiolvad a biztosíték (megszakad), ne próbálja meg kicserélni a biztosítékot anélkül, hogy először ne azonosítaná és kijavítaná a problémát, amely a biztosíték kiolvadását okozta.

2) Akkumulátorkapcsok használata az akkumulátor járműben vagy azon kívül történő töltéséhez. Olvassa el a 8. vagy 9. pontban foglaltakat.

OPCIONÁLIS TARTOZÉKOK: Egyes gépjárművekben lehetőség van az akkumulátor töltésére a beépített 12V-os DIN/ISO 4165 aljzaton keresztül is. Az akkumulátor csak akkor tölthető, ha a 12 V-os aljzat a gyújtás kikapcsolása és a gépjármű leállítása után is bekapcsolva marad. Keressen megfelelő tartozékot a www.optimate1.com oldalon.

HASZNÁLATA, A TÖLTÉS FOLYAMATA

Biztonsági okokból az OptiMate kimenete csak akkor aktiválódik, ha a tölteni kívánt akkumulátor kapcsolófeszültsége legalább 4 V-t.



MEGJEGYZÉS: Az OptiMate2 DUO x2 / x4 töltőállomás töltői egymástól függetlenül működnek.

LED #1 –Bekapcsolás. Megerősíti a töltő AC tápellátását.

LED #2 - HIBA – felhasználói beavatkozást igényel.

POLARITÁSVÉDELEM - Akkor világít, ha az akkumulátor és a töltő csatlakozása nem megfelelő. A töltő elektronikusan védett, így nem keletkezik benne sérülés, a kimenet le van tiltva amíg a csatlakozásokat kijavítják (felcserélik).

HIBÁS AKKUMULÁTOR - Villog / Felvillan, ha az akkumulátor nem tudja felfenni az alap töltést. Ennek oka lehet maradandó károsodás egy vagy több akkumulátorcellában.

FIGYELMEZTETÉS: Ne próbálja újra feltölteni. Szakszervízben vizsgáltsa meg az akkumulátort. Ez különösen fontos a LiFePO4 lítium akkumulátorok esetében, ahol a sérült akkumulátor folyamatos töltése túlmelegedését okozhatja.

LED #3 - Alacsony kapcsolófeszültség, töltés és ellenőrzés

1. LÉPÉS: ALACSONY KAPOCSFESZÜLTÉG (4V - 13V): A LED #3 villogása (be-ki-be-ki) jelzi, hogy az akkumulátor mélykisütött. A lítium (LiFePO4) akkumulátorok töltőáram erőssége 0.3 A-re korlátozódik, míg az akkumulátor gyengéden visszaáll a biztonságos 8.8 V-os feszültség szintre, majd az áramerősség 1A-re nő. A töltési folyamat gondos felügyelet alatt van a töltő által. Az ólom-savas/AGM akkumulátorokba a töltés impulzusokban szállítható, hogy előkészítse a akkumulátort a normál töltés fogadására. Töltési idő: Minimum 15 perc, maximum 4 óra.

NAGYON ELHANYAGOLT, MÉLYKISÜTÖTT AKKUMULÁTOROK: Különös figyelmet fordítson a viszonylag kisméretű akkumulátorok esetében a következőkre (például a motorkerékpárokban, fűnyíró traktorokban, jet-ski-ben, motoros szánokban és hasonlóknál): Hosszabb ideig lemerült akkumulátor maradandó károsodást okozhat egy vagy több cellában. Túlságosan felmelegedhetnek töltés közben. Figyelje az akkumulátor hőmérsékletét az első órában, majd ezt követően óránként. Töltés közben figyeljen a szokatlan jelekre, mint például buborékoló vagy szivárgó elektrolit, fokozott aktivitás egy cellában a többihez képest, vagy sziszegő hangok. Ha az akkumulátor bármikor érintésre kényelmetlenül forró vagy észleli a szokatlan jeleket, **AZONNAL KAPCSOLJA KI A TÖLTŐT.**

2. LÉPÉS: AKKUMULÁTOR ÁLLAPOTÁNAK A TESZTELÉSE: A töltési folyamat egy tesztet végez annak megállapítására, hogy az akkumulátor képes-e továbbra is felvenni a töltést. Ha az akkumulátort egészségesnek ítélik, a töltés a 3. LÉPÉSSel folytatódik. Hiba esetén a töltés azonnal felfüggesztésre kerül, és a LED #2 villogni kezd. Lásd: HIBÁS AKKUMULÁTOR fent.

3. LÉPÉS: TÖLTÉS (LED #3 sárga): A BULK CHARGE fokozat maximum 2 Amper állandó töltőárammal tölti az akkumulátort 14.2 – 14.4 V feszültségig.

4. LÉPÉS: ELLENŐRZÉS: Az akkumulátor töltöttségi szintjének az ellenőrzésére kerül sor. Változóáramú impulzusokat kap az akkumulátor, míg minden cella egyenlően és teljesen fel nem töltődik.

MEGJEGYZÉS: Biztonsági okokból a teljes töltési idő 48 óra, ezt követően a program automatikusan továbblép az 5. LÉPÉSRE. Lásd alább a várható töltési időt.

LED #4 (zöld) - 24-7 AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA. Az 5. LÉPÉS (Teszt) és a 6. LÉPÉS (Float Charge) váltakozik fél óránként, amíg a töltőt ki nem kapcsolják vagy az akkumulátort le nem választják.

5. LÉPÉS: Teszt (30 perc) – NINCS TÖLTÉSI ÁRAM, a töltő az akkumulátor kapocsfeszültségét figyeli. Az első teszt a 4. LÉPÉS-től: amennyiben az akkumulátor képes felvenni a normál töltést a töltési folyamat a 6. LÉPÉS-re ugrik, máskülönben a LED #2 villog, jelezve az akkumulátor hibáját (lásd fent).

Utólagos vizsgálatok: az óránkénti karbantartási igényt meghatározza, befolyásolja a csatlakoztatott akkumulátor típusa és belső állapota, valamint a gépjárműben tárolt akkumulátor a gépjármű áramköréből való folyamatos lemerülés veszélye. A töltés akkor indul el, ha a feszültség 13.3V alá csökken. Egy jó állapotú lítium akkumulátor alkalmanként töltést kaphat, de egy zárt AGM vagy szabványos ólom-savas akkumulátor várhatóan a karbantartás minden órájában kap töltést. Lásd a 2. oldalt (angol nyelvű használati útmutatóban) a %-os töltöttségi állapotról akkumulátortípusok szerint.

6. LÉPÉS: Csepptöltés (30 perc) 13.6V-os biztonságos feszültséghatáron és 2A-ig terjedő áramerősség mellett. MEGJEGYZÉS: Ha hirtelen nagy töltésvesztést észlel a töltő(pl. a gépjármű gyújtásának bekapcsolása vagy a motor beindítása során, miközben az OptiMate töltő csatlakoztatva marad), a program visszatérhet a 3. LÉPÉSRE, hogy visszaállítsa az akkumulátort a teljes töltöttségi szintre, mielőtt folytatná a 24-7 akkumulátor-karbantartást.

Az akkumulátor hosszabb ideig tartó karbantartása: A töltő a jó kondícióban lévő akkumulátorokat hónapokig karban tartja. Kéthetente legalább egyszer ellenőrizze, hogy a csatlakozások biztonságosak-e a töltő és az akkumulátor között. Savas ólomakkumulátorok esetén ellenőrizze az elektrolit szintjét és ha szükséges, töltsse fel a cellákat (desztillált vízzel, NEM savval), a töltő legyen kikapcsolva. Az akkumulátorok kezelésekor vagy azok közelében mindig ügyeljen a FONTOS című részben leírt BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK betartására

Töltési idő: Az az idő, amely ahhoz szükséges, hogy az OptiMate 2 DUO teljesen feltöltsön egy lemerült, de egyébként sértetlen akkumulátort, nagyjából 0,5x az akkumulátor Ah besorolásának, tehát egy 12Ah-s akkumulátornak körülbelül 6 óra kell ahhoz, hogy a töltési folyamat a LED #4-re váltsón. Az elhanyagolt, mélykisütött akkumulátorok töltési ideje lényegesen hosszabb lehet.

ECO ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD, HA A TÖLTŐ AC TÁPELLÁTÁSHOZ VAN CSATLAKOZTATVA:

A töltő ECO módba kapcsol, ha nincs csatlakoztatva akkumulátorhoz. 0.5 W-nál kisebb a töltő teljesítményfelvétele, ami napi 0.012 kWh energiafogyasztásnak felel meg. Amikor egy akkumulátor van csatlakoztatva a töltőhöz, az energiafogyasztás az akkumulátor aktuális igényétől és a csatlakoztatott járműtől/elektronikus áramkörtől függ. Miután az akkumulátor feltöltődött és a töltő hosszú időtartamú karbantartási töltési módba kerül (hogy az akkumulátor 100%-os töltöttségben maradjon) a teljes energiafogyasztás becslések szerint napi 0.060 kWh-nál vagy kevesebb.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A TecMate (International) SA, B-3300 Tienen, Belgium, ezt a korlátozott garanciát a termék kiskereskedelmi értékesítésében az eredeti vásárlónak (Fogyasztónak) adja/vállalja. A korlátozott garancia nem ruházható át. A TecMate (International) erre az akkumulátortöltőre a kiskereskedelmi vásárlás dátumától számított 2 év garanciát vállal anyag és gyártási hibára. Ha ez megtörténik, a vásárolt terméket a gyártó döntése szerint megjavítják vagy kicserélik. A vásárló köteles a terméket a vásárlást igazoló bizonylattal visszaküldeni (lásd MEGJEGYZÉS), a szállítási vagy postázási költségeket előre kifizetve, a gyártónak vagy meghatalmazott képviselőjének. Ez a korlátozott garancia érvényét veszti, ha a terméket helytelenül használják, hanyag kezelésnek vetik alá, vagy ha a gyártó vagy annak felhatalmazottjától eltérő személy javította. A gyártó ezen korlátozott garancián kívül más garanciát nem vállal és kifejezetten kizár minden vélelmezett jótállást a következményes károkra.

AZ EGYETLEN KIFEJEZETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL A GYÁRTÓ NEM VÁLLALJA ÉS NEM JOGOSÍT FEL SENKIT SEM ARRA, HOGY A VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT GARANCIÁN FELÜL EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEKET KÖSSÖN A TERMÉKKEL KAPCSOLATBAN EZEN A KIFEJEZETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL. AZ ÖN TÖRVÉNYES JOGAI NEM ÉRINTETTEK.

Részletek a www.tecmate.com/warranty oldalon.

További információ a TecMate termékekről a www.tecmate.com oldalon található.