

NOCO GENIUS G26000 V2.0. használati útmutató

A használati útmutatót az Ön érdekében készítettük. Kérjük, figyelmesen olvassa el, ne dobja ki!

A TERMÉK BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓINAK HASZNÁLATA, OLVASÁSA ÉS MEGÉRTÉSE:

Az utasítások be nem tartása áramütést, robbanást vagy TŰZET okozhat, ami súlyos sérüléseket, halálesetet, eszköz- és vagyoni károkat okozhat. Ne dobja ki ezt az útmutatót.

Köszönjük, hogy a NOCO Genius® G15000 terméket választotta. A töltő használata előtt olvassa el és értse meg a Használati útmutatót. Töltőinkkel kapcsolatos kérdéseivel tekintse meg átfogó támogatási rendszerünket a www.no.co/support címen (kizárólag angol nyelven). Ha személyre szabott támogatást szeretne kapni a NOCO-tól (nem mindenhol elérhető), látogasson el a www.no.co/connect webhelyre.

Mi van a dobozban:

- G26000 intelligens töltő
- Krokodil-csipeszes csatlakozó
- Szemes-csatlakozó
- Használati útmutató
- Információs útmutató és garanciajegy

Kapcsolatfelvétel a NOCO-val:

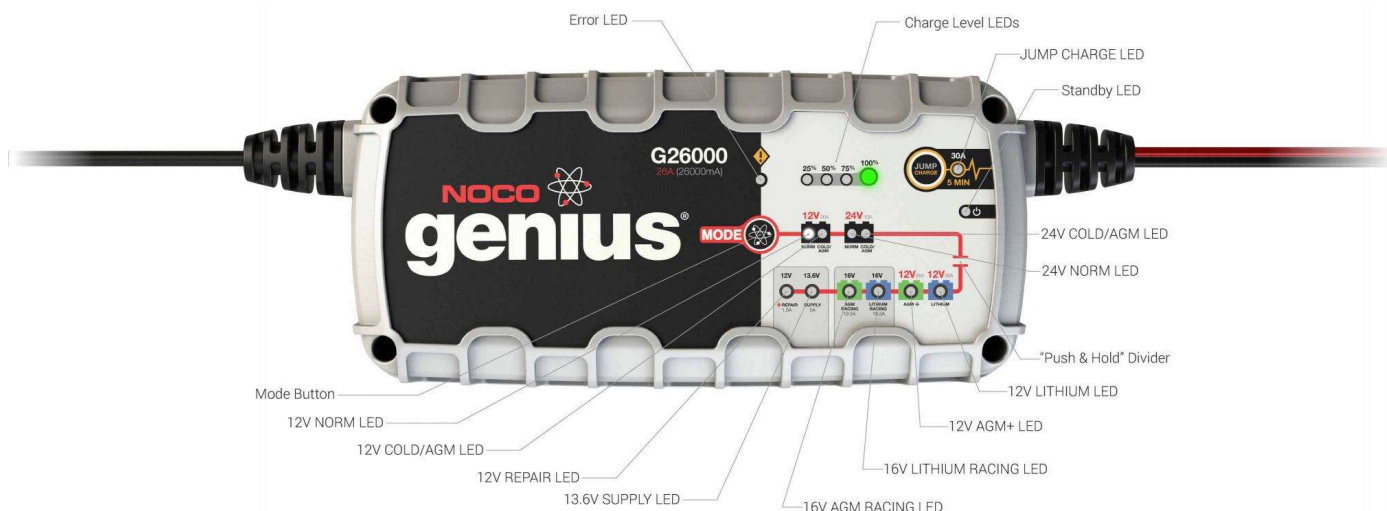
Telefon:	1.800.456.6626	E-mail:	support@no.co
Levelezési cím:	30339 Diamond Parkway, #102 Glenwillow, OH 44139 United States of America		

A G26000-ről: A NOCO Genius® G26000 a piac egyik leginnovatívabb és legfejlettebb technológiáját képviseli, így a töltővel minden töltés egyszerű és könnyű. Valószínűleg ez a legbiztonságosabb és leghatékonyabb töltő, amelyet valaha is használt. A G26000-t minden típusú 12V-os és 16V-s ólom-savas, valamint 12V-os lítium-ion akkumulátorok töltésére használható, beleértve a WET (nedvest), a gélt, az MF-t (karbantartásmentes), a CA-t (kalcium), az EFB-t (továbbfejlesztett akkumulátor), az AGM-t (abszorpció-üvegglyapot) és LIB-t (lítiumion). Alkalmos az akkumulátor töltésére 25 Amp órától 400 Amp-óráig és minden típusú 12V-s akkumulátor csepptöltésére (karbantartására).

Kezdés: A töltő használata előtt figyelmesen olvassa el az akkumulátor gyártójának óvintézkedéseit és az akkumulátor ajánlott töltési paramétereit. A töltés előtt győződjön meg arról, hogy a tölteni kívánt akkumulátor kapocsfeszültségét és kémiai tulajdonságait az akkumulátor használati útmutatója alapján megfelelően határozta meg.

Beépítés: A G26000 négy (4) külső furattal rendelkezik a felszereléshez (pld. falra). Helyezze a töltőt a kívánt helyre 10-s önfúró csavarral. Ügyeljen arra, hogy a szerelési felület mögött ne legyenek akadályok. Fontos szem előtt tartani az akkumulátor távolságát a töltőtől. Az egyenáramú kábel hossza a töltőtől, akár az akkumulátor csipeszeivel, akár a szemes csatlakozóival együtt, körülbelül 1.9m. Hagyjon körülbelül 3 cm lazaságot a csatlakozások között.

Töltési módok: A G26000-nek tizenegy (11) töltési üzemmódja van: Standby (Készenléti), 12V NORM, 12V COLD/AGM, 24V NORM, 24V COLD/AGM, 12V LITIUM, 12V AGM+, 16V AGM, 16V LITHIUM, 13.6V SUPPLY (Tápforrás) és 12V REPAIR (Helyreállítás), plusz JumpCharge a gépjármű akkumulátorának a beindításához. Bizonyos töltési módok eléréséhez a „Press & Hold” nyomógombot három (3) másodpercig nyomva kell tartani az üzemmódba lépéshez. Ezek a „Press and Hold” gombbal elérhető üzemmódok olyan speciális töltési módok, amelyek teljes körű figyelmet igényelnek a kiválasztás előtt. A „Nyomja meg és tartsa lenyomva (Press and Hold)” gomb által elérhető töltési módokat a töltőn piros vonal jelzi. Használatuk előtt fontos megérteni az egyes töltési módok különbségeit és céljait. Ne működtesse a töltőt, amíg meg nem erősíti az akkumulátorának megfelelő töltési módot.



Az alábbiakban egy rövid leírás található a töltési módokról:

Mód	Magyarázat
Készenlétben lévő (Standby LED)	Készenléti állapotban a töltő nem tölt vagy nincs áramellátás az akkumulátor felé. Az energiatakarékosság be van kapcsolva ebben az üzemmódban, kisértékű áram érzékelhető az elektromos aljzatról. Ezen mód kiválasztása narancssárga LED világítást eredményez. Nincs áram.
12V NORM	12V-s Wet, Gel, EFB, karbantartásmentes és kalcium akkumulátorok töltéséhez. Kiválasztásakor fehér LED világít. 14.5 V 26A 50 - 500Ah kapacitású akkumulátorig
12V COLD/AGM	12V-s akkumulátorok hidegben történő töltésére vagy 10° C alatti hőmérsékleten AGM akkumulátorokhoz. Kiválasztásakor kék színű LED kezd világítani. 14.8 V 26A 50 - 500Ah kapacitású akkumulátorig
24V NORM	24V-s Wet, Gel, EFB, karbantartásmentes és kalciumakkumulátorok töltésére. Kiválasztásakor fehér LED világít. 29V 13A 25 - 250Ah kapacitású akkumulátorig
24V COLD/AGM	24V-s akkumulátorok hidegben történő töltésére vagy 10° C alatti hőmérsékleten AGM akkumulátorok. Kiválasztásakor a kék színű LED világítani kezd. 29.6V 13A 25 - 250Ah kapacitású akkumulátorig
12 V Lithium (Press & Hold)	A 12V-s lítium töltési módot 12V-ra tervezték csak lítium-ion akkumulátorokhoz, beleértve a lítium-vas-foszfátot is. 14.2 V 26A 50 – 500 Ah kapacitású akkumulátorig
12V AGM (Press & Hold)	12V-s fejlett AGM akkumulátorok töltéséhez, amelyhez a normálnál magasabb töltési feszültség szükséges. Kiválasztásakor egy kék LED világít. 15.5 V 26A 50 - 500Ah kapacitású akkumulátorig
16V Lithium (Press & Hold)	16V-s lítium-ion akkumulátorok töltéséhez, beleértve a lítium-vas-foszfátot is. Ilyen típusú akkumulátorok versenyautókban találhatóak. Kiválasztásakor egy kék LED világít. 19.45 V 20A 25 - 250Ah kapacitású akkumulátorig
16V AGM (Press & Hold)	16V-s AGM akkumulátorok töltéséhez, melyek főleg versenyautókban találhatóak. Kiválasztásakor egy kék LED világít 19.6 V 20A 25 - 250Ah kapacitású akkumulátorig
13,6V SUPPLY (Press & Hold)	Átalakítja a hálózati váltóáramot egy egyenáramú tápfeszültséggé, mely bármilyen 12V-s DC-s eszköz, például gumibroncs-felfújó, olajcserélő tápforrásként használható, vagy memória- megőrzőként, amikor akkumulátort cserél gépjárművében. Kiválasztásakor egy piros LED világít. 13.6 V 5A max 6A
12V Repair (Press & Hold)	Fejlett akkumulátor-helyreállítási mód régi, sérült, rétegzett vagy szulfatált akkumulátorok javításához és tárolásához. Kiválasztásakor egy piros LED villog 16,5 V 1,5A bármilyen kapacitású 12V-s akkumulátorhoz

[Tartsa nyomva] = Press & Hold a töltőn!

12V-os lítium használata. [Tartsa nyomva] A 12V-s lítium töltési módot 12V-s lítium-ion akkumulátorokhoz tervezték, beleértve a lítium-vas-foszfátot is.

VIGYÁZAT: GONDOSAN HASZNÁLJA EZT A MÓDOT. EZ A MÓD CSAK 12 V-s LITIUM AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZIK. A LITIUM-ION AKKUMULÁTOROK KÜLÖNBÖZŐ TECHNOLÓGIÁVAL KÉSZÜLNEK, NÉHÁNY TARTALMAZHAT VAGY NEM TARTALMAZHAT AKKUMULÁTOR-KEZELŐ RENDSZERT (BMS = Battery Management System). TÖLTÉS ELŐTT KONZULTÁLJON A LITIUM AKKUMULÁTOR GYÁRTÓJÁVAL, KÉRJE KI VÉLEMÉNYÉT, TÖLTÉSI PARAMÉTEREKET. NÉHÁNY lítium-ionos akkumulátor instabil és alkalmatlan lehet a töltésre.

12V AGM + használata. [Tartsa nyomva] A 12V AGM+ töltési módot 12V-ra tervezték, korszerű AGM akkumulátorokhoz. A fejlett AGM akkumulátorok egy új akkumulátortechnológia, amelyet általában a startstop rendszerű járművek tartalmaznak. Ezek az akkumulátorok elfogadják a 15.5V körüli töltési feszültséget, mely a normál töltési feszültségtől magasabb. A 12V-s AGM+ töltési mód NEM alkalmas a hagyományos AGM akkumulátorok töltésére. Mielőtt ezt a töltési módot használná, konzultáljon a töltési kívánt akkumulátor gyártójával, forgalmazójával.

VIGYÁZAT: GONDOSAN HASZNÁLJA EZT A MÓDOT. EZ A MÓD A 12V-s ÓLOM-SAVAS START-STOP RENDSZERŰ AGM AKKUMULÁTOROKHOZ MEGFELELŐ. EZ A MÓD MAGASABB TÖLTÉSI FESZÜLTSEGET HASZNÁL, MIÁLTAL 16V VÍZVESZTESÉGET OKOZHAT A KLASSZIKUS (SAVAS) ÓLOM AKKUMULÁTOROKNÁL VAGY TÚLTÖLTHETI AZOKAT.

16V-os lítium használata. [Tartsa nyomva] A 16V-s lítium töltési módot 16V-s lítium-ion akkumulátorokhoz tervezték, beleértve a lítium-vas-foszfátot is. A 16V-s lítium-ion akkumulátorok általában megtalálhatók a versenyzésnél használatos járművekben, ahol a generátort ki lehet venni vagy használni lehet az injektor vagy az üzemanyag-szivattyú teljesítményének javítása érdekében.

VIGYÁZAT: GONDOSAN HASZNÁLJA EZT A MÓDOT. EZ A MÓD CSAK 16 V-s LITIUM AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZIK. A LITIUM-ION AKKUMULÁTOROK KÜLÖNBÖZŐ TECHNOLÓGIÁVAL KÉSZÜLNEK, NÉHÁNY TARTALMAZHAT VAGY NEM TARTALMAZHAT AKKUMULÁTOR-KEZELŐ RENDSZERT (BMS = Battery Management System). TÖLTÉS ELŐTT KONZULTÁLJON A LITIUM AKKUMULÁTOR GYÁRTÓJÁVAL, KÉRJE KI VÉLEMÉNYÉT, TÖLTÉSI PARAMÉTEREKET. NÉHÁNY Lítium-ionos akkumulátor instabil és alkalmatlan lehet a töltésre.

16V AGM + használata. [Tartsa nyomva] A 16V AGM+ töltési módot 16V-ra tervezték, korszerű AGM akkumulátorokhoz. A fejlett AGM akkumulátorok egy új akkumulátortechnológia, amelyet általában a startstop rendszerű járművek tartalmaznak. A 16V-s AGM akkumulátorok általában megtalálhatók a versenyzésnél használatos járművekben, ahol a generátort ki lehet venni vagy használni lehet az injektor vagy az üzemanyag-szivattyú teljesítményének javítása érdekében.

13.6 V-os tápfeszültség használata. [Tartsa nyomva] A 13.6V-s tápegység egyenárammá alakítja a töltő áramát, állandó feszültségű egyenáramú tápegység lesz belőle. Ennek köszönhetően használhatóvá válik 12V-s DC-eszközök táplálására, beleértve; pumpák, olajváltók, kávéskannák, ülésmelegítők és egyebek. Mint tápforrás, a jármű beállításainak megtartása végett is használható az akkumulátor javításakor vagy cseréjekor. A 13.6V-s tápfeszültség 13.6 V-t ad 5A-nál, túlterhelés-védelemmel 6A-nál (Max).

VIGYÁZAT: EZ A MÓD KIZÁRÓLAG ÓLOM-SAVAS AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZIK. HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL A 12V DC-S ESZKÖZ KÉZIKÖNYVÉT ANNAK MEGHATÁROZÁSÁRA, HOGY ALKALMAZHATÓ-E A TÖLTŐ TÁPFORRÁSKÉNT VALÓ HASZNÁLATA AZ ESZKÖZHÖZ CSATLAKOZTATVA. A RÖVIDZÁRLAT ÉS POLARITÁSVÉDELEM NEM BIZTOSÍTOTT EBBEN AZ ÜZEMMÓDBAN, KI VANNAK KAPCSOLVA. NE ENGEDJE, HOGY A POZITÍV ÉS NEGATÍV CSATLAKOZÓK ÖSSZEÉRJENEK, A TÖLTŐ SZIKRÁKAT GENERÁLHAT. ELLENŐRIZZE AZ AKKUMULÁTOR TERMINÁLJÁNAK A POLARITÁSÁT EZEN MÓD HASZNÁLATA ELŐTT.

12V helyreállítás használata. [Tartsa nyomva] A 12V-s mód egy fejlett akkumulátor-helyreállítási mód régi, sérült, rétegzett vagy szulfátos akkumulátorok javításához és tárolásához. Nem minden akkumulátort lehet „újraéleszteni”. Az akkumulátorok általában megsérülnek, ha alacsony töltöttség mellett tarolják, használják őket, és/vagy soha nem kapnak lehetőséget teljes feltöltésre. A leggyakoribb akkumulátorproblémák az elemek szulfátosodása és rétegződése. Az akkumulátor-szulfátosodás és a rétegződés egyaránt mesterségesen növeli az akkumulátor nyitott áramkörének feszültségét, aminek következtében az akkumulátor teljesen feltöltöttnek tűnik, miközben alacsony kapacitást biztosít. Használja a 12V helyreállítást, hogy megpróbálja ezeket a problémákat visszafordítani. Az optimális eredmény érdekében az üzemmód használata előtt vigye végig a 12V-s akkumulátort egy teljes töltési cikluson, töltse fel teljesen az akkumulátort. A 12V-os javítás akár négy (4) órát is igénybe vehet a helyreállítási folyamat befejezéséig, és befejezése után visszatér a készenléti állapotba.

VIGYÁZAT. GONDOSAN HASZNÁLJA EZT A MÓDOT. EZ A MÓD CSAK 12 V-s ÓLOMSAVOS AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZIK. MAGASABB ÉRTÉKŰ TÖLTÉSI FESZÜLTSEGET ALKALMAZ, ÍGY VÍZVESZTÉST OKOZHAT A TÖLTENDŐ AKKUMULÁTORBAN, VALAMINT TANÁCSOLJUK, HOGY AZ ELKEKTRONIKAI KOCKÁZATOK MINIMALIZÁLÁSA VÉGETT, A TÖLTÉS KEZDETE ELŐTT A TÖLTENI KÍVÁNT AKKUMULÁTOR VEGYE KI GÉPJÁRMŰVÉBŐL, VAGY LEGALÁBB VÁLASSZA LE A GÉPJÁRMŰ ELEKTRONIKAI RENDSZERÉRŐL.

JumpCharge (Indításrásegítő)

A JumpCharge egy innovatív, új funkció az alacsony feszültségű vagy lemerült jármű akkumulátorainak elindításához. A JumpCharge folyamat nagyban különbözik a hagyományos „motorindítási” funkcióval rendelkező akkumulátortöltőtől. A JumpCharge precíziós töltésvezérlést használ az akkumulátor túlterhelésének elkerülése érdekében, ami lerövidíti az akkumulátor élettartamát.

A JumpCharge működéséhez a töltőt egy 12V-s akkumulátorhoz kell csatlakoztatni, az akkumulátor csipeszes csatlakozóival csatlakoztatva. Nyomja meg a JumpCharge gombot a jármű elindításának megkezdéséhez.

Miután elindították a töltőt, a Charge LED-ek elkezdik mutatni a JumpCharge előrehaladását 25% -ról 100% -ra. Ennek az üzemmódnak a használatakor a Charge LED-ek nem jelzik a akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC), csak a JumpCharge előrehaladtát. Miután a 100% zöld LED folyamatosan világít, és a 25%, 50% és 75% Charge LED-ek kikapcsolt állapotban vannak, a JumpCharge folyamat befejeződött, és készen áll gépjárműve indítására. Az optimális eredmény érdekében engedélyezze a JumpCharge funkciót, hogy teljesítse az öt (5) perces töltést.

Mód	Magyarázat
Jump CHARGE	A 30A-t öt (5) percig tölti a csatlakoztatott, lemerült akkumulátorba. Kiválasztásakor egy fehér LED világít. (RED manuális mód) 5Min 30A Akár 400Ah kapacitású akkumulátorig

Ha nem sikerül a gépjárművet elindítani, hagyja az akkumulátort pihenni tizenöt (15) percig, és próbálja újra a JumpCharge-ot. A legtöbb jármű egy (1) JumpCharge-val indul, de nagyobb, két akkumulátoros rendszerű járműveknél szükség lehet további JumpCharge-ra. Ha a JumpCharge gomb megnyomása után, hibaállapot (Error LED és a készenléti LED villog) világít, az akkumulátor kapocsfeszültsége 2V alatt van. A 2V alatti akkumulátor elindításához, nyomja le három (3) másodpercig a JumpCharge gombot és a JumpCharge megpróbálja elindítani (tölteni) az akkumulátort.

VIGYÁZAT. GONDOSAN HASZNÁLJA EZT A MÓDOT. EZ A MÓD KIZÁRÓLAG 12V-s ÓLOMSAVOS AKKUMULÁTOROKNÁL HASZNÁLHATÓ. NE HASZNÁLJA A JUMPCHARGE FUNKCIÓT TÖBBSZÖR, MINT KÉT (2) ALKALOMMAL 24 ÓRÁN BELÜL. HA MÁSODSZORRA SEM INDÍTTJA BE AKKUMULÁTORA A GÉPJÁRMŪVET, VIZSGÁLTASSA BE AZ AKKUMULÁTOR SZAKSZERVÍZBEN.

A töltő csatlakoztatása az akkumulátorhoz: Csak akkor csatlakoztassa a hálózati csatlakozót, ha már minden más csatlakozást végrehajtott. Határozza meg a megfelelő polaritást az akkumulátor kivezetésein. A pozitív pólust az akkumulátoron általában ezek a betűk vagy szimbólumok jelölik (POS, P, +). Az akkumulátor negatív pólusát általában ezekkel a betűkkel vagy szimbólummal jelölik (NEG, N, -). Ne végezzen bármilyen kapcsolatot a porlasztón, az üzemanyagvezetékeken vagy a vékony, fémlemez alkatrészekben. Az alábbi utasítások negatív földelési rendszerre vonatkoznak (a leggyakoribb). Ha járműve pozitív földelési rendszer használ (nagyon ritka), kövesse az alábbi utasításokat fordított sorrendben.

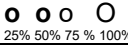
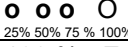

- 1.) Csatlakoztassa a pozitív (piros) csipeszt vagy szemes csatlakozót az akkumulátor pozitív (POS, P, +) pólusához.
- 2.) Csatlakoztassa a negatív (fekete) csipeszt vagy szemes csatlakozót az akkumulátor negatív (NEG, N, -) pólusához vagy a jármű alvázához.
- 3.) Csatlakoztassa az akkumulátortöltő hálózati csatlakozóját egy megfelelő elektromos aljzatba. A csatlakozáskor ne nézzen az akkumulátor felé.
- 4.) Az akkumulátortöltő kihúzásakor fordított sorrendben húzza ki a csatlakozást, és először távolítsa el a negatívot (a pozitív földelő rendszereknél először a pozitívot).

A töltés kezdete

- 1.) Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét és kémiai tulajdonságait.
- 2.) Ellenőrizze, hogy megfelelően csatlakoztatta-e az akkumulátorhoz a csipeszeket vagy a szemes csatlakozókat és a váltóáramú csatlakozó dugója be van-e dugva az elektromos hálózati aljzatba.
- 3.) A töltő készenléti üzemmódban indul, amelyet narancssárga LED jelez. Készenléti állapotban a töltő nem szolgáltat áramot.
- 4.) Az üzemmód gomb megnyomásával válthat az akkumulátor feszültségének és kémiajának megfelelő töltési módba (nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a speciális töltési módba lépéshez).
- 5.) Az üzemmód LED világít a kiválasztott töltési módban, a töltésjelző LED-ek pedig világítanak vagy nem (az akkumulátor állapotától függően), jelezve, hogy a töltési folyamat megkezdődött.
- 6.) A töltő mostantól állandóan az akkumulátorhoz csatlakoztatva maradhat a karbantartási töltés biztosítása érdekében.

A töltésjelző LED-ek értelmezése

A töltőn négy (4) töltésjelző LED van - 25%, 50%, 75% és 100%. Ezek a töltésjelző LED-ek jelzik a csatlakoztatott akkumulátor töltöttségi állapota (SOC). Lásd alábbi magyarázat:


















LED (Charge Level LEDs a képen)	Magyarázat
25% - Piros LED  <small>25% 50% 75 % 100%</small>	A 25% Charge LED lassan villogni kezd, impulzus „be” és „ki”, amikor az akkumulátor töltöttségi szintje kevesebb mint 25%. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 25% a piros töltésjelző LED állandóan világítani kezd.
50 % - Piros LED  <small>25% 50% 75 % 100%</small>	Az 50% Charge LED lassan villogni kezd, impulzus „be” és „ki”, amikor az akkumulátor kevesebb, mint 50%-ban van csak feltöltve. Ha az akkumulátor 50%-os a piros töltésjelző LED állandóan világítani kezd.
75 % - Narancssárga LED  <small>25% 50% 75 % 100%</small>	A 75% Charge LED lassan villogni kezd, impulzus „be” és „ki”, amikor az akkumulátor töltöttségi szintje kevesebb, mint 75%. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 75%, a narancssárga töltésjelző LED világítani kezd.
100 % - Zöld LED  <small>25% 50% 75 % 100%</small>	A 100% Charge LED lassan villogni kezd, impulzus „be” és „ki”, amikor az akkumulátor kevesebb, mint 100%-ra töltött. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltött a zöld LED világítani fog állandóan, és a 25%, 50% és 75% töltésjelző LED-ek kikapcsolnak.
Karbantartás – csepptöltés Zöld LED  <small>25% 50% 75 % 100%</small>	A karbantartási töltés során a 100% Charge LED villogni kezd és lassan „kikapcsol”. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, ismét a 100% Charge LED fog világítani enyhén zölden. A töltő alkalmas akkumulátorhoz csatlakoztatva a végtelenségig karbantartani azt.

Az Advanced Diagnostics megértése

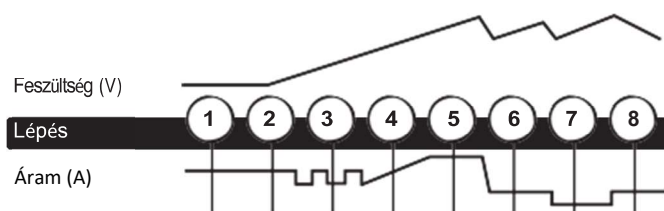
A Hibakörülmények megjelenítésekor az Advanced Diagnostics alkalmazást használja. Egy sor villanássorozatot jelenít meg, amelyek segítenek azonosítani a hiba okát és a lehetséges megoldásokat.

Az összes hibakörülmény megjelenik, a Hiba LED és a Készenlét LED villogva előre-hátra. Az egyes impulzusok közötti villanások száma jelöli a potencionális hibaállapotot (kivéve a fordított polaritást és az alacsony feszültségű akkumulátort).

Hiba (Error LED a képen)	OK / Megoldás
Egyetlen villanás (1x)	Az akkumulátor nem képes a töltést megtartani. Ellenőriztesse az akkumulátort szakemberrel.
Két villanás (2x)	Akkumulátora zárlatos. Ellenőriztesse az akkumulátort szakemberrel.
Három villanás (3x)	Az akkumulátor feszültsége túl magas a kiválasztott töltési módhoz. Ellenőrizze az akkumulátort és a töltési módot.
Hiba LED Állandó Piros	Fordított polaritás. Fordítsa meg az akkumulátorhoz csatlakozó töltő vezetékeit.
Készenlétben lévő Állandó narancssárga	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy a töltés észlelhető legyen, vagy a töltő tápforrásként működik. Használja a JumpStart módot az akkumulátor feszültségének növelése érdekében.

	MEMÓRIA	Visszatér az utoljára kiválasztott módhoz, amikor újraindult.
	INTERAKÍV	Az akkumulátor visszajelzései alapján változtatja a töltési paramétereket.
	„HELYREÁLLÍTÁSI“ MÓD	A mélykisütött, szulfátos akkumulátoroknak újraélesztése impulzusos töltés segítségével (amennyiben még lehetséges).
	BIZTONSÁG	Fordított polaritás és zárlat elleni védelem, csatlakozók sérülése esetére a készülék védelme, kimeneti csatlakozók összeérintése esetén nincs szikrázás, melegeedés- túlterhelés-túltöltés elleni védelem
	GYORSASÁG	Kétszer gyorsabban tölt, mint a hagyományos akkumulátortöltők.
	KOMPENZÁCIÓ	Beállítja a változó A/C hálózati feszültséget a következetes töltéshez.
	ELLENÁLLÓ	Piszok, víz, UV, ütésálló és törésálló.
	KOMPAKT	Nagyfrekvenciás energiaátalakítású ultrakompakt, könnyű és hordozható töltő.
	START-STOP	Ellensúlyozza a megnövekedett ciklus energiagényt az akkumulátorokkal szemben támasztott követelmények során hibrid rendszerű gépjárművekben.
	TÚZFAL	Több szintű biztonsági védelem, amely megakadályozza rendellenes és nem biztonságos körülmények kialakulását.
	OPTIMALIZÁCIÓ	Stabilizálja az akkumulátor belső kémiai rendszerét a hosszabb élettartam és nagyobb teljesítmény érdekében.
	KARBANTARTÁS PLUSZ	Teljesen feltöltött állapotban tartja az akkumulátort, anélkül, hogy azt lemerítené.
	ENERGIATAKARÉKOSSÁG	Minimalizálja az energiafogyasztást, ha nincs szükség teljes teljesítményre
	TERHELÉS FIGYELÉSE	A töltéskijelző LED diódák dinamikusan kijelzik az akkumulátor aktuális állapotát.
	DIAGNOSZTIKA	Intuitív vizuális diagnosztikai eszköz fordított polaritás, alacsony feszültségű vagy sérült elemek detektálására.
	CANBUS	Automatikusan lehetővé teszi a töltőport számára a CANBUS rendszerek töltését
	HŐMÉRSÉKLET ELLENŐRZÉSE	A belső hőmérséklet-érzékelők a külső környezeti hőmérséklet alapján állítják be a töltés paramétereit.

Töltési folyamatok



1. és 2. lépés: Elemzés és diagnosztizálás Ellenőrzi az akkumulátor töltés előtti állapotát, beleértve a feszültséget, az akkumulátor töltöttségi szintjét, melyből megállapítja, hogy mennyire stabil a tölteni kívánt akkumulátor a töltés előtt.

3. lépés: Helyreállítás Elindítja a helyreállítási, szulfátlanítási folyamatot (ha szükséges) mélyen lemerült vagy szulfatált akkumulátorok esetén, mely során pulzással kis erősgű áramot juttat az akkumulátorba.

4. lépés: Inicializálás Kíméletes töltéssel kezdi meg a töltési folyamatot.

5. lépés: Fő töltési folyamat Elindítja a fő töltési folyamatot, mely során az akkumulátor visszanyeri kapacitásának 80%-t.

6. lépés: Felszívódás 90% -ra visszahozza az akkumulátor töltöttségi szintjét, kis erősgű áramot biztosít a biztonságos, hatékony töltés érdekében. Ez korlátozza az akkumulátorban lévő elektrolit gázképződését és egyben elengedhetetlen a hosszabb akkumulátor-élettartam garantálása végett.

7. lépés: Optimalizálás Befejezi a töltési folyamatot, és feltölti az akkumulátort a maximális kapacitásig. Ebben a lépésben a töltő hasznosítja a többrétegű töltési módokat az akkumulátor teljes kapacitásának visszaszerzéséhez és optimalizálja az akkumulátor elektrolit fajsúlyát a megnövekedett élettartam és teljesítmény érdekében. A töltő átvált karbantartásra, ha az akkumulátornak nagyobb töltőáramra van szükség.

8. lépés: Karbantartás Folyamatosan figyeli az akkumulátort annak meghatározása érdekében, hogy mikor kell karbantartási töltést indítani. Ha az akkumulátor feszültsége a célküszöb alá esik, a töltő újraindítja a karbantartási ciklust, amíg a feszültség el nem éri az optimális állapotot, majd megszakítja a töltési ciklust. Az optimalizálás és a karbantartás közötti ciklust a végtelenségig megismételi, hogy az akkumulátor teljesen feltölthető legyen. Az akkumulátortöltőt biztonságosan a végtelenségig csatlakoztatva lehet hagyni az akkumulátorhoz, a túltöltés veszélye nélkül.

Töltési időtartam

Az akkumulátor becsült töltési ideje az alábbiakban látható. Az akkumulátor kapacitása (Ah) és kisütöttségi mértéke (DOD) nagyban befolyásolja a töltési időt. A töltési idő a teljesen feltöltött akkumulátor átlagos kisütöttségi mértékétől függ, és csak tájékoztató jellegű. A tényleges adatok az akkumulátor állapotától függően eltérhetnek. A normálisan lemerült akkumulátor töltésének ideje 50% -os DOD-tól függően.

Akkumulátor kapacitása Ah	Töltési idő órában megadva	
	12V	24V
50	1,0	1,9
75	1,4	2,9
100	1,9	3,8
150	2,9	5,8
200	3,8	7,7

Műszaki adatok:

Bemeneti feszültség AC:	220-240 VAC, 50-60Hz
Üzemi feszültség AC:	210-220 VAC, 50-60Hz
Hatékonyság:	85% kb.
Teljesítmény:	255W Max
Töltési feszültség:	Különbféle
Töltőáram:	26A (12V), 19.5A (16V), 13A (24V)
Alacsony értékű feszültség érzékelése:	2V (12V), 2V (16V) 14V (24V)
Visszaáram értéke:	<5mA
Környezeti hőmérséklet:	0 ° C és + 40 ° C között
Töltő típusa:	8 lépés, intelligens töltő
Az akkumulátorok típusa:	12V, 16V és 24V
Akkumulátorok technológiája:	Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM és LIB
Akkumulátor kapacitása:	50- 500Ah (12V), 25-250Ah (12V), Karbantartás – bármilyen 12/24V-s
Ház védelem:	IP44
Hűtés:	Ventilátorral
Méret (H x Sz x M):	307 x 145 x 81 mm
Súly:	2,31 Kg